



Hajnal M. Sámuel
(1876 - 1945)
(tengerészkapitány, első géptiszt)

Teljes nevén: Hajnal Mihály Sámuel 1876. szeptember 29-én születik a vas megyei Simonyiban (ma Nagysimonyi). Apja Hajnal Sámuel a Simonyi postamester, anyja: nemes Iván Anna.

A géplakatos (gépész) mesterséget tanulja ki. Inasidejét különböző műhelyekben Bécsben tölti. Munkakönyvében az utolsó bejegyzés: Hermann Bohrn EisenconstructionsWerkstätte Wien III.Krummgasse Nr. 14. 28. August 1897. Ezek után a Monarchia haditengerészet matróztestületében szolgált. A *Népfölkelési igazolványi könyv-ének Igazolási okmány* fejezete szerint a

haditengerészetnél 12 évet és 3 hónapot becsületesen szolgált gépnegyedes beosztásban, rangban.



Egy ifjúkori fénykép.

A hosszas katonai szolgálat után a polgári hajózáshoz állt, a *Magyar Kereskedelmi Tengerészet*-nél, *Adria Társaság*-nál több hajón is szolgált. Két hajótörést is átélt. Bérfizetési könyvének tanúsága szerint a Tatra áruszállító gőzhajón első géptiszt volt. Ő volt felelős a hajó összes műszaki berendezésének működéséért. Az első világháború ideje alatt kereskedelmi hajójával hosszabb időre (állítólag több évre) Vigo kikötőjébe szorult¹, és ez idő alatt a baszk matrózaitól megtanulta a baszk nyelvet. Ezen kívül beszélt még németül, angolul, olaszul és természetesen anyanyelvén, magyarul. Művész hajlamú ember lévén, szépen hegedült és nagyszerűen festett olajfestményeket. Kiváló kéz ügyessége volt, kézi szerszámaival még működő kis gőzgép modellt is szerkesztett, amit gyufaszállal lehetett fűteni. Csinált még rézből patkót, és kis eke-taliga modellt is. A Tatra gőzös balesete (1931. jan. 18.) után többé már

¹ *Hajótörténeti adat, illetve a hagyatékban fennmaradt Vigo képeslapfüzetecske és egy legénységi fotó is utal rá, hogy ez a hajó a Nagy Lajos áruszállító gőzhajó lehetett.*

nem hajózott. Egyébként az Adria Társaság anyagi nehézségekkel küzdött, mert több évi elmaradt bérét csak hosszas olaszországi pereskedés után fizették ki neki a harmincas évek első felében. Amikor ezt egyben megkapta, akkor ebből a Simonyi hegyen 1935-ben egy borospincét építtetett. Családot nem alapított, a hajós évek után Nagysimonyiban a nővérénél lakott. Az olaszoktól a tengeren töltött évek után nyugdíjat sajnos sohasem kapott.



Borospincéje, 1936. április 9-én



Hajnal Sámuel a kép bal szélén.

Pincéjébe még az 1945 előtti békeidőkben betörtek, és a képen látható fegyvergyűjteményét, valamint kiváló tengerész látcsövét mind ellopták.

Tengerész díszegyenruháját szintén a pincéből lopták el 1945. március-áprilisában az oroszok. Ugyanekkor tolvaj falusiak a nővére Hajnal Teréz (Szabó Lászlóné) házában tárolt lakatos kéziszerszámait lopták szét, – szerencsére az olajfestmények megmenekültek.



Íróasztalát két Földgömb díszítette.
(30-as évek vége 40-es évek eleje)

A háború előtt a faluban csak Hajnal kapitányként emlegették, a ma élő idősök még emlékeznek rá. Gyakran hívták a falusi lakodalmakba, ahol mindig a tengerész díszegyenruhájában jelent meg, és az ifjú párnak nászajándékkul egy olajfestményt készített.

A több évtizedes szünet nélküli hajózás megviselte egészségét, a tengeri sós levegő miatt asthmában szenvedett. 1945. május 10-én hunyt el Simonyiban. Sírja rögtön a főbejárattól jobbra található. Emlékét és hagyatékát a nővére, Hajnal Teréz (férjezett Szabó Lászlóné) leszármazottai őrzik Nagysimonyiban.

A megemlékezést összeállította Hajnal Teréz dédunokája:

2017. november 17-én

Szabó László
9561-Nagysimonyi, Rákóczi út 52.
Tel.: +36-95/440-094

Aki megmenekült a Tátráról



Hajnal M. Sámuel
(1876 - 1945)
(tengerészkapitány, első géptiszt)

1931. február 1.

— Aki megmenekült a Tátráról.
A „Tátra” magyar hajó katasztrófájáról hasábookban számoltak be a napi lapok, de miután minket is közelebbről érint, kénytelenek vagyunk megemlékezni róla. Ugyanis a „Tátra” egyik II. tisztje Hajnal Sámuel nagysimonyi i illetőségű földink, aki az aggódó hozzátartozóit a napokban értesítette levélben a szerencsés megmeneküléséről. Hajnal levelében közli, hogy éjjel fél kettő órakor, éppen amikor javában dühöngött a vihar, a magasnyomású hengerfedél felrobbant, úgy, hogy gép nélkül a hajó, mint valami dióhéj a hullámok játéka lett. A görög partoktól mintegy 20 mérföldnyire voltak s miután 2 mérföldes sebességgel sodródtak a meredek és sziklás partok felé, a tenger mélysége miatt pedig lehorgonyozni a hajót nem lehetett, kénytelenek voltak csónakon menekülni. A hajón 2 mentőcsónak volt és 30 ember, de csak az egyik csónak volt használható, amin 20 ember óriási küzdelem árán a partra sodródott, de miután a csónak összetört a további mentésre gondolni nem lehetett. Ez alatt a hajó veszedelmesen közelgett a zátonyok felé, tehát a pusztulást elkerülendő, a másik 10 ember, köztük Hajnal Sámuel is, kénytelenek voltak a másik csónakon megkísérelni a kijutást, de a hullámok felborították őket s így uszva igyekeztek a partra menekülni. A tíz ember közül hat oda veszett a hullámokba, de Hajnal szerencsésen partra vergődött. Reggelre a vihar is elült, a „Tátra” horgonya pedig megakadt véletlenül valami fenékrészben s így a parttól néhány száz méterre megállt. A segélyhajók Pyreusba vontatták a „Tátrát”, ahol a tatarozása kéthárom hélig eltart, amiután pedig tovább fogja bolyongani a végtelen tengert, amelyen a sorsa olyan, mint a magyar sors.

Hogyan történt a „Tátra“ balesete?

(Felvételeink a Képes Pesti Hírlapban.)

Megirtuk, hogy a magyar lobogó alatt hajózott Tátra gőzöst Selifos-sziget közelében baleset érte; gőzgépének hengere megrepedt és a hajót bevontatták a piräusi kikötőbe. A mentési munkálatok közben hatan a tengerbe veszték.

Horváth Imre mérnökjelölt, aki szintén a Tátrán teljesít szolgálatot, most érdekes levelet írt egyik budapesti hozzátartozójának, amelyben leírja a katasztrófa részleteit. Horváth Imre levele szerint január 13-án indult el a Tátra Triesztből Selifos görög szigetre vasérc-rakományért. Az idő egészen 18-ig szép volt és a hajón is minden elég rendben ment. Éjjel két óra felé a hajógépben először irtózatos nagy dörrenés hangzott el, majd nemsokára megállt a gép. Éjjel két órától délelőtt fél tizig minden emberileg lehetőet elkövettek, hogy a gépet üzembe helyezték, de hiába. A gép nem indult. Erre felhangzott a parancs, hogy minden ember a fedélzetre, a mentőöveket felcsatolni s a kijelölt mentőcsónakok közelében kell tartózkodni. A hajó jobbra-balra dőlt, dühöngött a vihar. A hajótól körülbelül öt mértföldre egy sziget sziklás bércei meredeztek az ég felé s a szél erősségéből ki lehetett számítani, hogy a hajó két óra múlva, miután darabokra tör, a sziklás parton elsüllyed. A rádió állandóan küldte az S. O. S. vészjeleket. A térkép 360 méteres mélységet jelzett, tehát hiába engedték le a 120 méter hosszú horgonyláncokat. Az első tiszt kiadta a parancsokat. Az első 25 személyes mentőcsónakba husz ember szállhatott be. A husz ember között volt Horváth Imre is. Már vagy egy órája küzdöttek a viharral a csónakon s a partot mintegy negyven méterre meg is közelítették, de seholy semmi olyan helyet nem találtak, ahol ki tudtak volna kötni. Mindenütt csak szikla és szikla. Végre megpillantottak egy

homokos öblöt. Ekkor az egyik hatalmas hullám oldalt fordította a csónakot, amelyben csak négyen maradtak. Mielőtt egy másik hullám érkezett volna, Horváth kiugrott a csónakból és partra került. Megdermedt tagokkal kerültek partra a többiek is, akik közül az egyik, egy olasz származásu hajóács, a parton pár perc alatt teljesen megöszült.

A többi tíz, akik a hajón maradtak, egy kis csónakban indultak utánuk s a tíz közül négyen érkeztek meg. Ezek közül az egyik, egy fiatal gyerek megöszült, amikor megtudta, hogy az első tiszt is a halottak között van. Az áldozatok közül magyarok a következők voltak: Szabó János első tiszt, Szabó Kálmán fűtő és Horváth Imre szenesfű. A megmenekültek a hegyen keresztül, kékre-zöldre fázva, délután értek el Libali faluba, ahol azután a sziget lakói vették őket gondozásba.

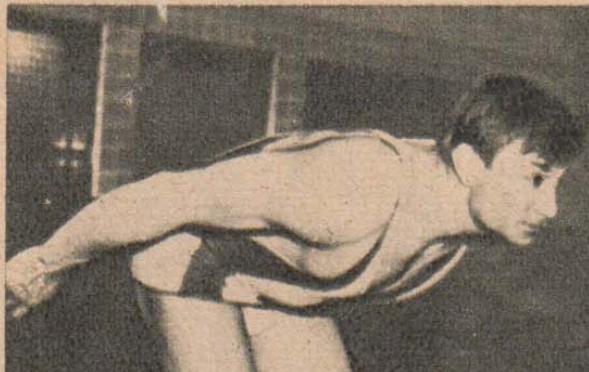
A cseh kamatleszállítás.

Prága, jan. 27. A vezető bankok elhatározták, hogy tekintettel a pénzpiac viszonyaira, február 1-től kezdődő érvénnyel a betétkönyveken szereplő összegek után a kamatot $\frac{1}{4}\%$ -kal $4\frac{1}{4}\%$ -ra szállítják le. Az ipari és kereskedelmi hitelek tartozási kamattételeit $\frac{1}{4}\%$ -kal leszállították. A bankkartel közlése szerint e kamatleszállításoknál a bankok már figyelembevették azt, hogy a nemzeti bank esetleg a hivatalos kamatláb leszállítását határozza el.

A francia kormány közvetítése Görögország és Bulgária között.

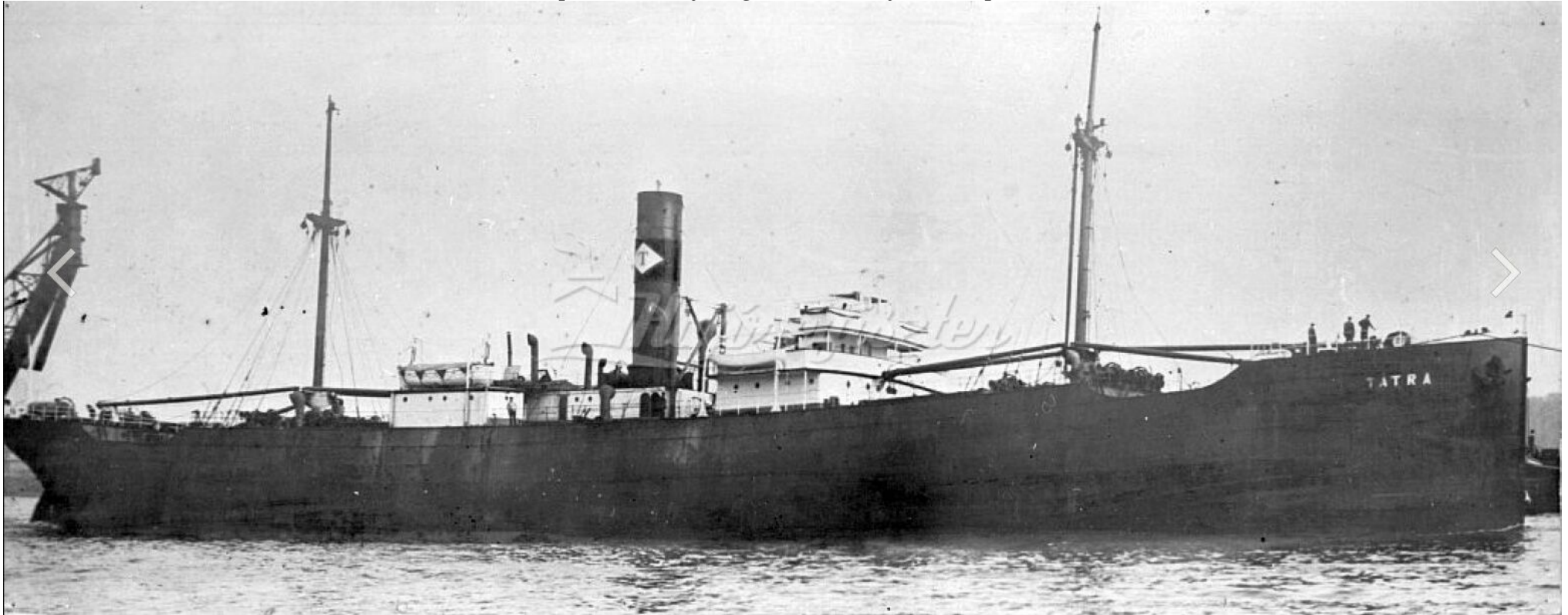
Athén, jan. 27. (A Pesti Hírlap tudósítójának távirata.) Az Elefteron Vima azt jelenti Párizsból, hogy a francia kormány közvetítését ajánlotta fel a Görögország és Bulgária között fennálló differenciák eloszlatására. Michalakopulosz külügyminiszter, aki jelenleg Párizsban van, személyesen fogja előterjeszteni a görög kormány válaszát.

KÉPES PESTI HÍRLAP 1931. január 28. szerda



A Tátra nevű magyar kereskedelmi gőzös a görög partok mellett nagy viharban megsérült; a személyzet csónakokon próbálta a hibát kijavítani, közben az egyik csónak elsüllyedt s a legénység egy része odaveszett. A megmenekültekről küldte a fenti képet Boch László (X), a Tátra egyik matróza, a Pesti Hírlap olvasója.

TÁTRA / 1901 típusú, egycsavaros tengeri áruszállító gőzhajó
(Forrás: <http://www.hajoregiszter.hu/hajoadatlap/tatra/1035>)



Műszaki adatok:

Épült:	1901. GBR Richardson Duck & Co., Stockton on Tees
Legnagyobb hossz:	103,6 m
Legn. szélesség:	14,6 m
GRT:	3797 g
Főgép típus:	Triplex gőzgép
Holtvizi sebesség:	9 csomó

Hajótörténet:

1901-ELSWICK HALL, Elswick SS. Co. (W. Hopkins), Newcastle, GBR
1920-ELSWICK HALL, Enton SS. Co. (A.D. Axarlis), London, GBR
1921-HAGELBERG, C. Molle, Danzig, GE
1923-GRETE HUGO STINNES, Hugo Stinnes, Hamburg, GE
1927-TAGILA, Hermann Kimme, Bremen, GE
1930-TÁTRA, Transóceánia Magyar Tengerhajózási RT, Bpest, HU
1933-eladva bontásra P. Smit Jr.-nak Rotterdamba.

MAGYAR KERESKEDELMI TENGERÉSZET
MARINA MERCANTILE UNGHERESE



BÉRFIZETÉSI KÖNYV
LIBRETTO PAGHE

Családi név
Nome, cognome *Hajnal Mihály*

Születési hely
Luogo di nascita *Kagy Simonfi*

Illetőségi hely
Pertinente a *Kagy Simonfi*

BUDAPEST, 1930.

MAGYAR KIRÁLYI ÁLLAMI NYOMDA.

3341.

Utasítás a bérellenőrző és bérfizetési
könyvek vezetésére.

1. §. Minden magyar tengeri kereskedelmi hajónak parancsnoka, a földmivelés-, ipar- és kereskedelemügyi m. kir. miniszternek 1880. évi június hó 1-én 17720. sz. a. kelt rendelete értelmében, köteles bérellenőrző-könyvet vezetni.

2. §. A bérellenőrző-könyvben minden hajós részére külön lap nyitattik. A hajóparancsnok abba az illető bérszerződés alapján a hajósnak kifizetett minden bérrészletet bejegyezvén, a történt kifizetést az átvevő által a megfelelő rovatban azonnal nyugtatványoztatja.

Az irni nem tudó a bér felvételét két tanu előttemzése mellett kézjegyével ismeri el.

3. §. A hajós külön bérfizetési könyvet kap, melybe a hajóparancsnok a bérszerződés alapján kifizetett minden egyes bérrészletet egyidejűleg bejegyez és aláírásával megerősít.

A bérfizetési könyv a tulajdonos birtokában marad.

Instruzione alla tenuta dei registri-
controllo paghe e libretti-paghe.

§ 1. Ogni capitano d'un bastimento marittimo mercantile ungherese, appar ordinanza del r. ung. Ministro per l'agricoltura, l'industria ed il commercio d. d. 1. Giugno 1880. N. 17720. è obbligato di tenere a bordo un registro-controllo paghe.

§ 2. Per ogni singolo navigante deve essere aperto nel registro-controllo paghe un conto separato. Il comandante del bastimento dopo aver notato nel libretto ogni singolo pagamento parziale eseguito a sensi del contratto d'ingaggio, farà quittanzare immediatamente dal percipiente nella rispettiva finca il seguito pagamento.

Gl'illeterati comproveranno l'avvenuto pagamento mediante segno di croce corroborato della firma di due testimoni.

§ 3. Ad ogni navigante è da consegnarsi un libretto-paghe, nel quale il comandante annoterà di volta in volta ogni singolo pagamento a conto del salario dell'intestato, confermando ciò colla propria firma.

Il libretto-paghe resta in possesso del rispettivo navigante.

Hajnal Mihály Sámuel bérfizetési könyvének további oldalai annak a Szabó János első tiszt hajókapitánynak az aláírásával és kézjegyeivel, aki nem sokkal ez után a viharos tengerben nem tudott partra úszni és sajnos odaveszett.

A hajó neve <i>Satra</i>					
Nome del bastimento					
A hajós minősége <i>I. Gépész</i>					
Qualifica del marinaio					
Hajósbér havonként <i>£ 15. 0. 0.</i>					
Paga al mese					
Különóradij óránként <i>—</i>					
Per lavoro straordinario à					
Egyéb illetmények havonként <i>—</i>					
Altri compensi al mese					
Vett fizetések — Percepimenti					
A kifizetés helye Luogo del pagamento	Kelte Data	A fizetés czime Titolo del pagamento	Idegen pénznemben In valuta estera	Pengő értékben vagy pengő értékre átszámítva, ha a fizetés idegen pénznemben történt In valuta di Pengő o rispettivo equivalente se il pagamento segue in valuta estera	A parancsnok aláírása Firma del comandante
<i>Rokkban</i>	<i>10/22. 930.</i>	<i>Előleg</i>	<i>95. 70 =</i>	<i>£ 5. 18. 11</i>	<i>Hajnal</i>
<i>—</i>	<i>3. 12. 930</i>	<i>—</i>	<i>1. 35</i>		
<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>54. 65</i>	<i>4. 11. 01</i>	<i>Hajnal</i>
<i>Dunánt.</i>		<i>hossz</i>		<i>0. 07. 06</i>	<i>H</i>
		<i>Dönt</i>		<i>1. 10. 00</i>	<i>H</i>
		<i>Baris eldunni, 2 kassa</i>			
		<i>Elő. 36. 60</i>		<i>3. 01. 00</i>	<i>H</i>
		<i>Par. hitel Előleg</i>		<i>10. 00. 00</i>	<i>H</i>
		<i>Levonás uti költségből</i>		<i>0. 18. 00</i>	<i>H</i>
<i>Fizetés</i>	<i>okt. 5 - jan. 8. 931.</i>			<i>26. 06. 06</i>	
				<i>£ 47. 00. 00.</i>	
<i>Utikassza</i>	<i>6</i>			<i>10. 07. 09</i>	
				<i>£ 57. 07. 09</i>	
			<i>Egyszer</i>	<i>31. 01. 03</i>	<i>= Lit. 2888. 82</i>

A bérfizetési könyv utolsó bejegyzésének kelte:

Triest 931. I. 9.

A hajó neve _____ <i>Nome del bastimento</i>					
A hajós minősége _____ <i>Qualifica del marinaio</i>					
Hajósbér havonként _____ <i>Paga al mese</i>					
Különóradij óránként _____ <i>Per lavoro straordinario à</i>					
Egyéb illetmények havonként _____ <i>Altri compensi al mese</i>					
Vett fizetések — <i>Percepimenti</i>					
A kifizetés helye <i>Luogo del pagamento</i>	Kelte <i>Data</i>	A fizetés czime <i>Titolo del pagamento</i>	Idegen pénznemben <i>In valuta estera</i>	Pengő értékben vagy pengő értékre átszámítva, ha a fizetés idegen pénznemben történt <i>In valuta di Pengő o rispettivo equivalente se il pagamento segue in valuta estera</i>	A parancsnok aláírása <i>Firma del comandante</i>
Triest 931. I. 9.		Előleg $\text{£} 26-17-8$ kifiz. 2500 =			
				= $\text{£} 26-17-8$	
Fizetés I-8-11.20		$\text{£} 21-0-0$			
átrosszat		31-1-3			
		$\text{£} 52-1-3$			
Triest előleg:		26-17-8			
Egyenleg jairás		25-3-7			
könyv P. 2.-		1-5			
		$\text{£} 25-2-2$			

N. 182 Reg. Cause

IL PRESIDENTE

DEL TRIBUNALE ARBITRALE MISTO ITALO-UNGHERESE

-----000-----

Nella causa promossa con istanza del 18 giugno 1927 dalla Società Anonima di Navigazione Marittima "Adria" con sede in Fiume, rappresentata dall'Avv. Dr. Antonio Vio junior, Fiume, Piazza Cesare Battisti n. 1,

contro

- 1°) R. Erario Ungherese (R. Ungarica Direzione Erariale Giuridica) Budapest V, Szalay - utca n. 8 - 10;
- 2°) Vargha Tibor, capitano marittimo, Dunaharaszti Villa Vargha (rappresenta-
3°) Nagy Mihály, macchinista marittimo, Dombóvár;) ti dall'Avv.
4°) Fehér Béla, macchinista, domiciliato a Pécs;) Dr. Illés Je-
5°) Hajnal Mihály, macchinista marittimo, Nagyisimony;) nò Ugyved,
6°) Ruttkay Tivadar, capitano marittimo, Rákosliget;) Budapest, An-
7°) Seidellhuber Viktor, capitano marittimo, Seattle-Wash. U.S.A.) Grassy, Ut. 14
8°) Vedova di Tóth Géza, rappresentata dall'Avv. Dr. Elemer de Tóth,) Budapest V, Kőrall - utca n. 10 sz;
9°) Trammer Tivadar, capitano marittimo, presso l'Avv. Dr. Kovats János a Szekesfehervar (Ungheria);
- 10°) ~~Vadas Jozsef, capitano marittimo, Budapest, presso il Capitano Ernò Zahajsky, (M. Kir. Revkapitanyseg) a Komarom (Ungheria);~~
- 11°) Zahajsky Ernò, capitano marittimo, (M. Kir. Revkapitanyseg) a Komarom (Ungheria).

Visto l'Art. 41 del Regolamento di procedura,

Decreta:

Le parti sono citate a comparire davanti al Presidente nella sede della Corte d'Appello di Trieste, 1° Sezione, per il giorno di lunedì 4 aprile 1932 alle ore 14,30. per la determinazione dei fatti e l'indicazione dei mezzi di prova.

La presente ordinanza serve di citazione e sarà notificata in copia alle parti ed agli Agenti dei due Governi interessati, perchè intervengano se credano.

La non comparsa delle parti non sospende il corso del procedimento.

IL PRESIDENTE

f.° Solilati

Set Copia Conforme

Il Segretario

[Signature]

IL PRESIDENTE
DEL TRIBUNALE ARBITRALE MISTO ITALO-UNGHERESE

----- oOo -----

Nella causa promossa con istanza del 18 giugno 1927 dalla Società Anonima di Navigazione Marittima „Adria” con sede in Fiume, rappresentata dall'Avv. Dr. Antonio Vio junior, Fiume, Piazza Cesare Battisti n. 1,

contro

- 1°) R. Erario Ungherese (R.Ungarica Direzione Erariale Giuridica) Budapest V, Szalay - utca n. 8 - 10;
- 2°) Vargha Tibor, capitano marittimo, Dunaharaszti Villa Vargha (rappresenta-
3°) Nagy Mihály, macchinista marittimo, Dombovár;)ti dall'Avv.
4°) Fehér Béla, macchinista, domicialiato, a Pécs; (Dr. Illés Je-
5°) Hajnal Mihály, macchinista marittimo, Nagyisimony;)nó Ugyved,
6°) Ruttkay Tivadar, capitano marittimo, Rákosliget; (Budapest,An-
7°) Seidellhuber Viktor, capitano marittimo, Seattle-Wash.U.S.A.)drassy, Ut.14
8°) Vedova di Tóth Géza, rappresentata dall'Avv.Dr. Elemer de Tóth,
Budapest V, Kóráll - utca n. 10 sz;
9°) Trammer Tivadar, capitano marittimo, presso l'Avv. Dr. Kóváts János a
Szekesfehervar (Ungheria);
10°) Vadas Jozsef, capitano marittimo, Budapest, presso il Capitano Ernó
Zahajsky, (m.Kir. Revkapitanysag) a Komarom (Ungheria);
11°) Zahajsky Ernó, capitano marittimo, (m.Kir.Revkapitanysag) a Kómarom (Un-
gheria).

Visto l'Art. 41 del Regolamento di procedura,

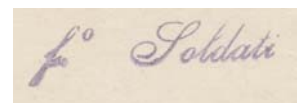
Decreta:

Le parti sono citate a comparire davanti al Presidente nella sede della Corte d'Appello di Trieste, I^a Sezione, per il giorno di lunedì 4 aprile 1932 alle ore 14.30, per la determinazione dei fatti e l'indicazione dei mezzi di prova.

La presente ordinanza serve di citazione e sarà notificata in copia alle parti ed agli Agenti dei due Governi interessati, perché intervengano se credano.

La non comparsa delle parti non sospende il corso del procedimento.

IL PRESIDENTE



See Copia Conforme
Il Segretario
[Signature]

AZ OLASZ-MAGYAR VEGYES DÖNTŐBÍRÓSÁG
ELNÖKE

----- oOo -----

Az 1927 június 18 „Adria” Tengerhajózási Társaság székhelye Fiume,
folyamodványával indította ügyben, képviselve ügyvéd által
Dr. Antonio Vio junior, Fiume, Piazza Cesare Battisti n. 1,

ellene

- 1°) M. Kir. Kincstár (M. Kir. Kincstári Jogügyigazgatóság) Budapest
V, Szalay - utca 8 - 10 sz.;
- 2°) Vargha Tibor, tengerész kapitány , Dunaharaszti Vargha villa (képviseleve
3°) Nagy Mihály, tengerész gépész , Dombóvár;)ügyvéd által
4°) Fehér Béla, gépész, lakhelye Pécs; (Dr. Illés Je-
5°) Hajnal Mihály, tengerész gépész, Nagysimonyi;)nő Ügyvéd,
6°) Ruttkay Tivadar, tengerész kapitány, Rákosliget; (Budapest, An-
7°) Seidellhuber Viktor, tengerész kapitány, Seattle-Wash.U.S.A.)drássy, út 14.
8°) Tóth Géza özvegye, képviselve ügyvéd által Dr. Tóth Elemér,
Budapest V, Korall - utca 10 sz;
9°) Trammer Tivadar, tengerész kapitány, Dr. Kováts János ügyvéd kezéhez
Székesfehérvár (Magyarország) ;
10°) Vadas József, tengerész kapitány, Budapest, Zahajszky Ernő kapitány
kezéhez, (m.Kir. Révkapitányság) Komárom (Magyarország) ;
11°) Zahajszky Ernő, tengerész kapitány, (m.Kir.Révkapitányság) Komárom (Ma-
gyarország).

Az Eljárási Szabályzat 41. cikkelye alapján,

Határozat:

Az idézett feleknek meg kell jelennie a Trieszti Fellebbviteli
Bíróság I. Ügyosztály Elnöke előtt, hétfőn 1932 április 4-én
14.30 órakor a tényállás meghatározása és a bizonyítékok
bemutatása céljából.

A jelen rendelkezés idézésnek minősül és az érintett felek illetve
az érdekelt kormányok képviselői másolatot kapnak, amennyiben kívánnak, közbe
tudjanak avatkozni.

A felek meg nem jelenése nem vonja maga után az eljárás felfüggesztését.

AZ ELNÖK

Bot Copia Conforme
Il Segretario


f.º Soldati



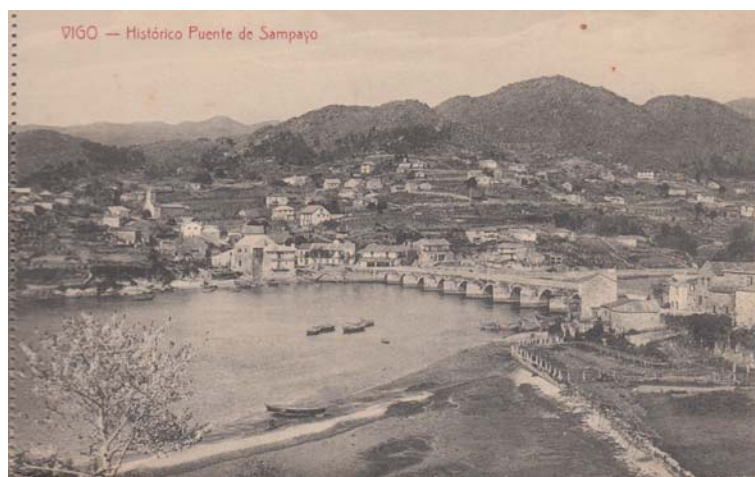
A LEGÉNYSÉG



A LEGÉNYSÉG

V I G O

képeslapfüzetecske részletek,



valamikor 1914 - 1918 között.



BAUER ÉS FÖLDÉNYI

„Vén bolond...”

(Préselt lemezre festett olajkép, 25 cm x 35,2 cm)



A hajószakács elég kövér ember lévén, hogy mozogjon és fogyjon egy kicsit, gyakran ugrókötelezett a fedélzeten. A kapitány amikor ezt meglátta mindig azt mormogta: „Vén bolond...”

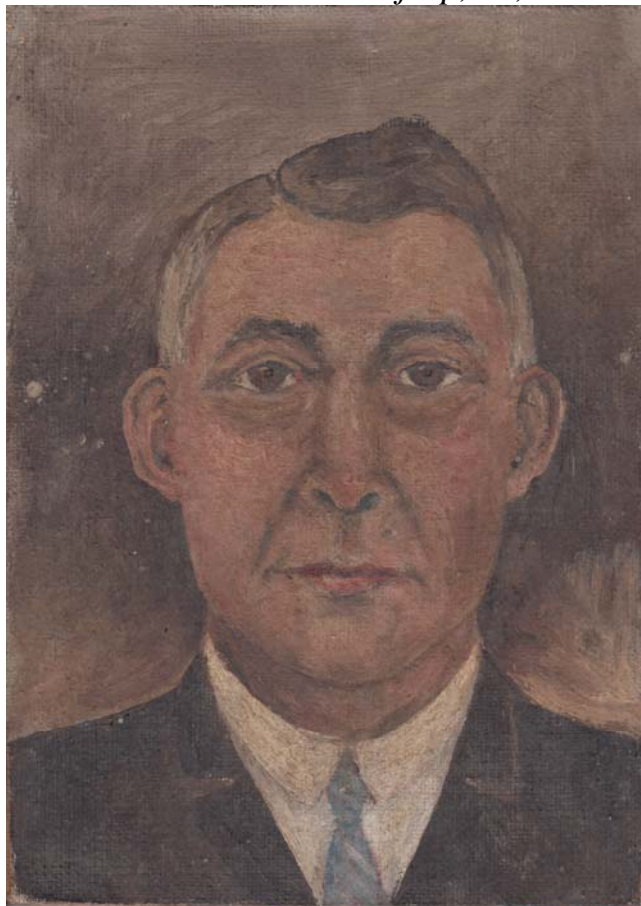
Velence

(Fatáblára kasírozott vászon. Olajkép, 10,4 cm x 15,5 cm)



Önarckép

(Fatáblára kasírozott vászon. Olajkép, 10,4 cm x 15,4 cm)



Cinca

(Vászonra festett olajkép, 49 cm x 71 cm)



Falunktól délre Inta alatt folyik a Cinca patak, melynek partját a háború előtt hatalmas jegenyenyár fák szegélyezték. A mezőn birkák legelnek, háttérben a Hercseg vonulata, a sitkei dombok, a távolban előtte a Batthyány-major épületei.

Őszirózsák

(Vászonra festett olajkép, 44 cm x 70 cm)



Egyik ősszel Hajnal Teréz dédnagyanyám egy csokor őszirózsát szedett a kertben, melyet aztán a komódon álló vázába tett. A gyönyörű csokor mindenkinek annyira megtetszett, hogy testvére Hajnal M. Sámuel e csodaszép látványt egy olajfestményen örökítette meg.

Gyümölcsök

(Vászonra festett csendélet. Olajkép, 55,5 cm x 43,5 cm)



Házunkhoz, a Nagysimonyi Vidos kúriához (melybe az 1921. évben költözött be családjával Szabó László dédnagyapám) mind a mai napig nagy kert tartozik. A képen az egyik háború előtti ős csodaszép gyümölcssei láthatók. A festmény létrejöttének körülményei hasonlóak az Őszirózsák című képhez, keletkezési ideje valamikor az 1930-as években, vagy a '40-es évek első felében lehetett.

CSALÁDI FOTÓ 1941. év



Szabó Aladárné (Kubina Anna)

Szabó Aladár kántortanító

özv. Szabó Lászlóné (Hajnal Teréz)

Szabó Tibor

ifj. Szabó Aladár

Hajnal Mihály Sámuel (tengerészkapitány)



U T Ó S Z Ó

Külön köszönetemet fejezem ki édesapám testvére, a Budapesten élő

Szabó Aladár

részére,
és az ő barátja

Kertész József tengerész géptiszt

részére.

Ők inspirálták ezen élettörténeti megemlékezés alapjainak megszületését, hogy családunk egykori legendás tengerész-gépészkapitánya bekerülhessen a Magyar Tengerészeti Almanachba.

Visszaemlékezve nagyapám Szabó Aladár kántortanító által szóban átadott információkra, történetekre, s azokat összevetve a máig megőrzött és fennmaradt hagyatéki anyaggal, egyre bővült a megemlékezés, és nagy izgalommal vettem először kezembe a Tátra gőzös egykori balesetéről tudósító eredeti újságcikkeket, melyeket már réges-rég elveszettnek hittem!

Igyekeztem a lényegre törekedve fogalmazni, s azokat alátámasztandó fennmaradt dokumentumokat bemutatni. Így született e képekkel sűrűn illusztrált összeállítás, mely nem is lehet teljes, hiszen nem egy hagyatéki leltárt akartam tételszerűen felsorolni közreadni, hanem Hajnal Mihály Sámuel (1876-1945) tengerész-gépészkapitány nem túl hosszú, de annál színesebb, tartalmasabb és gazdagabb életútját röviden bemutatni.

Majd' kilenc évtized távlatából maradt fenn még történet indiai jógiról, lakatlan szigetről, néhány szó Indiáról, Murmanszkról, de ezeket inkább szóban mesélem a hozzánk látogatóknak mindaddig, amíg a végleges feledés fátylát rá nem borítja a tovatűnt idő.

Kelt

Nagysimonyiban, a Tátra gőzös balesetének 87. évfordulóján
2018. év január 18-án

Szabó László

9561-Nagysimonyi, Rákóczi út 52.
Tel.: +36-95/440-094

